

SO 01-16-01 Železniční spodek, SO 01-17-01 Železniční svršek

## Trať: Brno-Česká Třebová

Staničení: 157,475

Česká Třebová

Trať: Brno-Židenice - Posvitavské vlečky

Staničení: 0,388 818

Brno-Židenice



200,000m Bp



Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní  
infrastruktury




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**EXPROJEKT s.r.o.**  
**Heršpická 758/13**  
**619 00 Brno**

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: [info@exprojekt.cz](mailto:info@exprojekt.cz)  
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 <div>Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šíp		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radek Šíp	VYPRACOVAL Ing. Radek Šíp	KONTROLOVAL Ing. Dominik Mojižšek
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: ÚMČ Židenice		STUPEŇ: DUSP + PDPS
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně				
SO 01-16-01 Železniční spodek, SO 01-17-01 Železniční svršek				
Charakteristky příčný řez v km 157,475				
ČÁST DOKUM. D.21.1+D.2.1.2				PŘÍLOHA 04.03